

FRANÇAIS

REX4 CAB



REX4 CAB F-S-V-GT

80 • 90 • 100 • 110 • 120

Landini®

Passion for Innovation.

FRANÇAIS

	REX 4-080 F-S-V-GT	REX 4-090 F-S-V-GT	REX 4-100 F-S-V-GT	REX 4-110 F-S-V-GT	REX 4-120 F-S-V-GT
MOTEUR					
Fabricant					
Modèle	TCD 2,9 L4 HT			Deutz AG	
Puissance nominale (ISO)	ch/kW 75 / 55	79 / 58	86 / 63	95 / 70	105 / 77
Puissance maximale (ISO)	ch/kW 75 / 55	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Régime moteur nominal	tr/min		2200		
Régime de puissance maximale	tr/min	1500	1700	1700	1800
Couple maximal	Nm	375	378	400	410
Régime de couple maximal	tr/min			1600	1600
Réserve de couple	%	56	50	46,3	34,9
Cylindrée	cm³			2900	
Cylindres / Soupapes				4 TA / 8	
Catégorie d'émissions				Stage V / Tier 4 Final	
Système de post-traitement	EGR + DOC + DPF			EGR + DOC + DPF + SCR	
Intervalle d'entretien				1000 heures	
CONTENANCES					
Réservoir de carburant	l			80 (F) / 60 (S-V) / 85 (GT)	
Réservoir d'AdBlue / DEF	l	-			7,5
TRANSMISSION					
Type			● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / Robo-Shift (HML)		
Nombre de rapports AV + AR			○ 16+16 vitesses rampantes / 32+32 Hi-Lo + vitesses rampantes / 48+16 HML + vitesses rampantes		
Vitesse minimale	m/h			300 (F) / 280 (S-V) / 340 (GT)	
Régime moteur ECO à 40 km/h	tr/min			○ 1750 (avec Hi-Lo/HML)	
Contrôle de transmission			● manuel (Speed Four / Power Four) - ○ robotisé joystick multifonction (Robo-Shift)		
Inverseur de marche			● inverseur mécanique synchronisé - ○ inverseur hydraulique avec réglage de réactivité		
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE					
Type d'essieu avant			● rigide - ○ suspendu (F-S-GT)		
Type de traction			4 roues motrices à enclenchement électrohydraulique		
Blocage du différentiel avant			● à glissement limité (F-S-GT avec essieu avant rigide) / Hydralock (V) - ○ Hydralock (rigide / suspendu)		
PRISE DE FORCE ARRIÈRE					
Type			● à embrayage servo-assisté - ○ à embrayage multidisque électrohydraulique (avec inverseur hydraulique)		
Vitesses	tr/min		● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / vitesse proportionnelle à l'avancement		
Automatisme de Pdf			○ avec relevage arrière électronique		
SYSTÈME DE FREINAGE					
Freins avant			- (V) ○ freins multidisques à bain d'huile (F-S-GT avec essieu avant Hydralock)		
Freins arrière			freins multidisques à bain d'huile		
Frein de stationnement			mécanique		
Frein de remorque			○ frein hydraulique conforme aux directives MR + CEE / frein hydraulique conforme aux normes CUNA		
CIRCUIT HYDRAULIQUE					
Type de circuit hydraulique - type de pompe			● à centre ouvert - pompe double - ○ à centre ouvert - pompe triple		
Débit hydraulique pour relevage et distributeurs + direction	l/min		● 58+30 - ○ 30+58+36 (88 pour relevage et distributeurs avant et arrière)		
Distributeurs arrière - type, nombre			● 2 mécaniques ○ 3 mécaniques / 3 mécaniques+1 électrohydraulique/ 4 électrohydrauliques		
Distributeurs ventraux - type, nombre			○ 1 électrohydraulique / 1 électrohydrauliques		
Raccords rapides avant			○ 2+1 avec retour d'huile libre / 4+2 avec retour d'huile libre / 6+2 avec retour d'huile libre / 8+2 avec retour d'huile libre		
Retour d'huile libre			●		
Déviateur de débit avec sélecteur			○ 2/3 sections		
ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE					
Type de relevage arrière			● mécanique avec contrôle d'effort, de position et mixte - ○ électronique avec contrôle d'effort, de position et mixte		
Catégorie - dispositifs d'accrochage			● Cat. 2 - rotules à souder - ○ Cat. 2 - crochets rapides avec 3ème point mécanique ou hydraulique		
Ergonomic Lift System (E.L.S.)			● pour relevage arrière mécanique		
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg		● 2700 - ○ 3400 (GT avec vérins auxiliaires)		
ATTELAGE À 3 POINTS AVANT					
Type de relevage avant			○ électrohydraulique		
Catégorie - dispositifs d'accrochage			Cat. 1 - 2 - 2N - crochets rapides		
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg		1700 (F-S-GT) / 1400 (V)		
PRISE DE FORCE AVANT					
Type			- (V) ○ avec embrayage électrohydraulique multidisque à enclenchement modulé (F-S-GT)		
Vitesses	tr/min		1000		
Rotation - type d'arbre cannelé			antihoraire (vue depuis l'avant du tracteur) - arbre 1"3/8 à 6 cannelures		
CABINE ET POSTE DE CONDUITE					
Type de cabine			● cabine monocoque haute visibilité à 4 montants à plancher plat avec pare-brise avant et arrière ouvrants		
Suspension de cabine			● sur hydro-silentblocs - ○ suspension mécanique avec amortisseurs de chocs (F-GT)		
Niveau de bruit en cabine	dB(A)		73		
Filtre à air - catégorie de filtration			● filtre anti-poussière - Cat. 2 - ○ filtre à charbon actif - Cat. 4		
Climatisation			● climatiseur à contrôle manuel - ○ climatiseur à contrôle automatique - filtration Cat. 4		
Radio			● adaptateur de radio - ○ radio DAB et système audio		
Phares			● phares halogènes de conduite et de travail - ○ phares LED de conduite et de travail		
TECHNOLOGIE À BORD					
ISObus avant / arrière			○ prise ISObus arrière		
Landini Fleet Management - prédisposition			●		
Fleet & Remote Diagnostic Management et Landini Farm Pro Pack dans les marchés sélectionnés			● 1 an d'abonnement ○ ans d'abonnement - ○ 5 ans d'abonnement		
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement	mm		2140 (F-S-GT) / 2190 (V)		
Hauteur du centre de l'essieu arrière au sommet de la cabine	mm		1875 (Cat.2) / 1930 (Cat.4)		
Hauteur du centre de l'essieu arrière au sommet du capot	mm		825 (885 au sommet du capot)		
Largeur totale mini - maxi	mm		1330-1770 (F) / 1330-1770 (S) / 1000-1680 (V) / 1500-1950 (GT)		
Taille minimale des pneus arrière - Rayon Index	mm		380/70R24 - 575 (F-S) / 360/70R20 - 500 (V) / 420/70R24 - 600 (GT)		
Taille maximale des pneus arrière - Rayon Index	mm		420/70R28 - 650 (F-S) / 360/70R28 - 600 (V) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (GT)		
Poids à l'expédition	kg		2900 - 3250 (GT)		
Poids maximal autorisé	kg		5250		
Prédisposition pour outils avant et ventraux			● Chassis avec prédisposition intégrée pour outils avant et ventraux ○ supports pour outils ventraux		
Masses avant	kg		○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-S) ○ 6x36 / 8x36 (GT) ○ 6x28 (V)		
Masses arrière	kg		○ 2x45 (1 x roue) / 4x45 (2 x roue)		

Légende: ● de série ○ option

Les données techniques et les illustrations contenues dans cette publication sont fournies à titre d'information seulement et donc peuvent être modifiées sans préavis.

