

# SWB SERIE 7



## SERIE 7 SWB

7-165 • 7-175 • 7-170 • 7-180 Robo-Six  
7-175 • 7-180 V-Shift

**Landini**

Passion for Innovation.

		7-165 Robo-Six	7-175 Robo-Six	7-170 Robo-Six	7-180 Robo-Six	7-175 V-Shift	7-180 V-Shift
<b>MOTEUR</b>							
Puissance maximale (ISO TR 14396)	ch/kW	155 / 114	166 / 122	155 / 114	166 / 122	166 / 122	166 / 122
Puissance maximale avec EPM (ISO TR 14396)	ch/kW	165 / 122	176 / 129	165 / 122	175 / 129	176 / 129	176 / 129
Régime de puissance maximale	tr/min	1900					
Couple maximal sans EPM (avec EPM) à 1400 tr/min	Nm	652 (676)	700 (700)	652 (676)	700 (700)	700 (700)	694 (737)
Fabricant		FPT					
Type moteur - Installation		NEF 45 - moteur structurel		NEF 67 - moteur structurel		NEF 45 moteur structurel	NEF 67 moteur structurel
Système de post-traitement Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2					
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		4 / 4,5 l / 16		6 / 6,7 l / 24		4 / 4,5 l / 16	6 / 6,7 l / 24
Système d'aspiration		turbocompresseur avec intercooler					
Intervalle d'entretien		500 heures					
<b>CONTENANCES</b>							
Réservoir de carburant	l	280					
Réservoir d'AdBlue / DEF	l	46					
<b>TRANSMISSION</b>							
Type		Robo-Six transmission avec 6 rapports powershift et 5 gammes robotisées				V-Shift transmission à variation continue	
Nombre de rapports		● - 30 AV+ 15 AR sans super-réducteur ○ 54 AV + 27 AR avec super-réducteur				-	
Vitesse minimale - régime moteur	m/h - tr/min	3,2 sans super-réducteur - 0,4 avec super-réducteur				40 - 2200	
Régime moteur à 40 km/h	tr/min	● - 1577				● - 1550	
Régime moteur à 50 km/h	tr/min	○ - 1971				○ - 1690	
Contrôle de transmission		EasyPilot sur console droite (avec distributeurs mécaniques) - EasyPilot sur accodoir multifonction (avec distributeurs électroniques)				EasyPilot avec accodoir multifonction	
APS - Auto PowerShift		● - passage automatique des gammes et rapports powershift à contrôle électronique				-	
<b>ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE</b>							
Essieu avant suspendu		○ - IFS avec système de suspension à roues indépendantes					
<b>SYSTÈMES DE FREINAGE</b>							
Freins avant		enclenchement automatique 4RM au freinage					
Système de freinage de remorque		○ - freinage pneumatique conforme à MR avec 2 ou 2+1 lignes, avec ou sans freinage hydraulique à 1 ligne - freinage hydraulique à 2 lignes conforme à MR (seulement version 40 km/h)					
Frein moteur		●					
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>							
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé à détection de charge (CCLS) - débit		● - 123 l/min					
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé à détection de charge (CCLS) - haut débit		○ - 160 l/min					
Pompe de direction - débit		● - 52 l/min					
Distributeurs arrière - nombre, type (mécanique, M - électronique, E), débit		● - 3M, 80 l/min ○ - 2M, 3M + 2E, 100 l/min 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E				● - 3E, 100 l/min 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E	
Diviseur de débit avec sélecteur - type, débit		○ - 3 voies avec raccords rapides - 60 l/min par section					
Distributeurs ventraux - nombre, type, débit		○ - 2 électrohydrauliques avec joystick multifonction - 100 l/min					
<b>ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE</b>							
Relevage arrière à contrôle électronique		avec capteurs d'effort sur les bras inférieurs, contrôle de position, contrôle mixte et position flottante					
Catégorie - dispositifs d'accrochage		III - rotules avec crochets rapides					
Capacité maximale de relevage aux crochets - diamètre vérins	kg	● - 6400 - 80 mm ○ - 9300 - 100 mm				● - 9300 - 100 mm	
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>							
Vitesses		540 / 540 E / 1000 / 1000 E					
<b>ATTELAGE À 3 POINTS AVANT</b>							
Relevage avant à contrôle électronique		○ - avec contrôle de position					
Capacité maximale de relevage (aux crochets, OCDE)	kg	3500					
<b>PRISE DE FORCE AVANT</b>							
Type		○ - électrohydraulique à enclenchement modulé					
Vitesses		1000					
<b>CABINE</b>							
Suspension mécanique Landini		● - suspension mécanique de cabine					
EasyPilot intégré à l'accodoir multifonction		○ - avec distributeurs électrohydrauliques					
DSM Data Screen Manager		○ - avec distributeurs électrohydrauliques - écran tactile 12" intégré				● - avec distributeurs électrohydrauliques - écran tactile 12" intégré	
Radio		○ - radio DAB Mp3, 4 haut-parleurs, Bluetooth, aux in et microphone intégré					
Phares de travail halogènes		● - 14 avec EasyPilot sur console droite ○ - 18 avec EasyPilot sur accodoir multifonction				○ - 18 avec EasyPilot sur accodoir multifonction	
Phares de travail LED		○ - 16 avec EasyPilot sur console droite ○ - 20 avec EasyPilot sur accodoir multifonction				○ - 20 avec EasyPilot sur accodoir multifonction	
<b>TECHNOLOGIE À BORD</b>							
PSM Precision Steering Management, ISOBus arrière & EasySteer - adaptateur		○					
PSM Precision Steering Management, ISOBus arrière & EasySteer - kit de montage EGNOS		○					
PSM Precision Steering Management, ISOBus arrière & EasySteer - kit de montage RTK NTRIP		○ - Pièces détachées Argo Tractors					
Landini Fleet Management - abonnement plan complet de 3 ans		○					
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>							
Empattement	mm	2651		2760		2651	2760
Poids à l'expédition - mesuré avec spécifications moyennes	kg	6400		6700		6400	6700
Poids maximal autorisé	kg	11500					
Taille maximale des pneus avant et arrière - (Rayon Index - RI)	mm	600/60R28 (RI 675) - 710/60R38 (RI 875)					

Les données techniques et les illustrations contenues dans cette publication sont fournies à titre d'information seulement et donc peuvent être modifiées sans préavis.

Légende: ● de série ○ en option

