

X6



125 - 135

 DEUTSCH


McCORMICK
Power Technology.





McCORMICK X6, DER VIELSEITIGE SPEZIALIST

McCormick hat in großem Maße zur Geschichte der landwirtschaftlichen Mechanisierung beigetragen. Diese Geschichte wird heute mit Argo Tractors, einer internationalen Gruppe von Unternehmen, die technische Innovation und Qualität im Mittelpunkt ihrer Tätigkeit setzt, fortgeführt. Dank ihrer Leidenschaft und ihres Einsatzes haben die Ingenieure von McCormick die neue Serie **X6** entwickelt: Eine überaus innovative Baureihe von Mehrzwecktraktoren, die hinsichtlich Vielseitigkeit, Benutzerfreundlichkeit, Zuverlässigkeit und Komfort unschlagbar ist.

Der McCormick **X6** setzt im Bereich der Kompakttraktoren für die Feldarbeit neue Maßstäbe im Sachen Vielseitigkeit. Der Traktor **X6** kann bei einer Vielzahl von Angaben im Feld und auf dem Hof, von der Bodenbearbeitung über Aussaat und Heuernte bis hin zum Stallmanagement mühelos und vollkommen sicher eingesetzt werden. Er eignet sich ebenso ideal für schnelle Straßenfahrten dank seiner Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h. Der **X6** bietet absolute Zuverlässigkeit bei allen täglichen Arbeiten im Landwirtschaftsbetrieb und eignet sich daher insbesondere für kleine und mittelgroße Betriebe, die bei Investitionen in ihre Traktorenflotte zurückhaltend sind.

Der **X6**-Traktor ist ausgesprochen vielseitig und lässt sich vollständig und individuell auf die spezifischen Bedürfnisse der Landwirte anpassen. Zu den wichtigsten Merkmalen des Traktors gehören:

› **Kabine:** Vierpfostendesign für hervorragende Rundumsicht;

ergonomisch angeordnete Bedienelemente für maximalen Bedienkomfort; Niedrigdach für einfachen Zugang zu niedrigen Gebäuden wie Scheunen und Ställen; FOPS-zertifizierte transparente Dachluke für zusätzliche Sicht bei Frontladerarbeiten; 10 Voll-LED-Arbeitsscheinwerfer, sechs davon am Kabinendach, für optimale Beleuchtung bei Nachtarbeit; satellitengestütztes Lenksystem und ISOBUS-Terminal zur Steigerung von Produktivität und Rentabilität.

› **Motor:** Neue FPT F36 3,6-Liter-Motoren mit Leistungen von bis zu 127 PS. Das unter der Motorhaube verbaute Abgasreinigungssystem HI-eSCR2 ermöglicht die Erfüllung der Abgasnorm Stage V.

› **Getriebe:** 48/16-XtraShift-Getriebe mit dreistufiger Lastschaltung (H-M-L), Kriechgang und hydraulischem Wendegetriebe (Reverse Power Shuttle – RPS).

› **Vorderachse:** McCormick hat drei Optionen von Vorderachse entworfen und entwickelt: gefedert, starr, starr und schmal. Hinterradreifen bis 38“.

› **Hydraulik:** Hydraulikanlage mit geschlossenem Kreislauf und Load-Sensing-System mit 110 l/min Verstellpumpe für bessere Leistung bei geringerem Kraftstoffverbrauch und niedrigerem Geräuschpegel.

› **Optionen:** Frontkraftheber und Frontzapfwelle, M30 Frontlader.

Ihre Entscheidung für McCormick ist eine Entscheidung für einen Partner, der Technologie, Vielseitigkeit und Einfachheit ohne Kompromisse garantiert.

HIGHLIGHTS

Kabine

- › Kabine Total View Slim mit großflächiger Verglasung.
- › Mechanische Kabinenfederung für erhöhten Komfort.
- › Luftgefederter Fahrersitz.
- › Multifunktions-Joystick zur Steuerung des Getriebes und des Frontladers.
- › 8,4-Zoll-Touchscreen-Monitor zur Steuerung des satellitengestützten Lenksystems und der ISOBUS-Funktionen.
- › Klimaanlage.
- › Niedrigdach mit Panorama-Dachluke für einfachen Zugang zu niedrigen Räumen und FOPS-Schutz gegen herabfallende Gegenstände.

Design

- › Neues Design der Motorhaube für verbesserte Sicht.
- › Hochwertige Innenausstattung auf Automobilstandard
- › Bis zu 10 Voll-LED-Scheinwerfer, davon 6 auf dem Kabinendach, für optimale Beleuchtung, auch bei Nachtarbeit.

Motor

- › Neue FPT F36 3,6-Liter-Motoren mit bis zu 127 PS Leistung.
- › Hohes Drehmoment schon bei 1300 U/min zur Reduzierung von Verbrauch und Geräusch
- › Abgasreinigungssystem HI-eSCR2 zur Erfüllung der Abgasnorm Stage V unter der Motorhaube für optimale Sichtverhältnisse nach vorne.
- › Neuer 170-Liter-Kraftstofftank.
- › Motorhaube mit 90-Grad-Öffnungswinkel für einfache und schnelle Wartung.

Getriebe

- › XtraShift-Getriebe mit 3 Lastschaltstufen (H-M-L).
- › Park Lock für maximale Sicherheit auch an steilen Hängen.
- › Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h für kürzere Transportzeiten.

Achsen

- › Starre Vorderachse: breit oder schmal, zur Veränderung des Radstandes.

- › Gefederte Vorderachse mit integrierten Bremsen (optional).
- › Automatische elektrohydraulische Zuschaltung von Differentialsperre und Allradantrieb.

Hydraulik

- › Hydraulikanlage mit geschlossenem Kreislauf mit bis zu 110 l/min Fördermenge; 11-Liter-Zusatzöltank für Arbeitsgeräte, die eine große Ölmenge benötigen.
- › Bis zu 7 mechanisch oder elektronisch betätigte Steuergeräte.
- › Heckkraftheber mit bis zu 6000 kg Hubkraft.
- › Heckzapfwelle mit 4 Drehzahlen.

Bordtechnologie

- › ISOBUS und Precision Steering Management für maximale Arbeitsgenauigkeit.
- › Fleet & Remote Diagnostics Management und Farm Management für ein effizientes, integriertes Management der Traktorenflotte und des Landwirtschaftsbetriebes.



HYDRAULIK

Innovativ -
Konfigurierbar
Seite 20

DIGITAL SOLUTIONS

Mehr Präzision - Mehr Produktivität
Seite 30

KABINE

Sicht - Komfort
Seite 6

ISOBUS

Effizientes Management
der Arbeitsgeräte
Seite 34

MOTOR

Mehr Leistung -
Weniger Verbrauch -
Stage V
Seite 10

ELEKTRONISCHER KRAFTHEBER

Kraftvoll - Präzis
Seite 28

GEFEDERTE VORDERACHSE

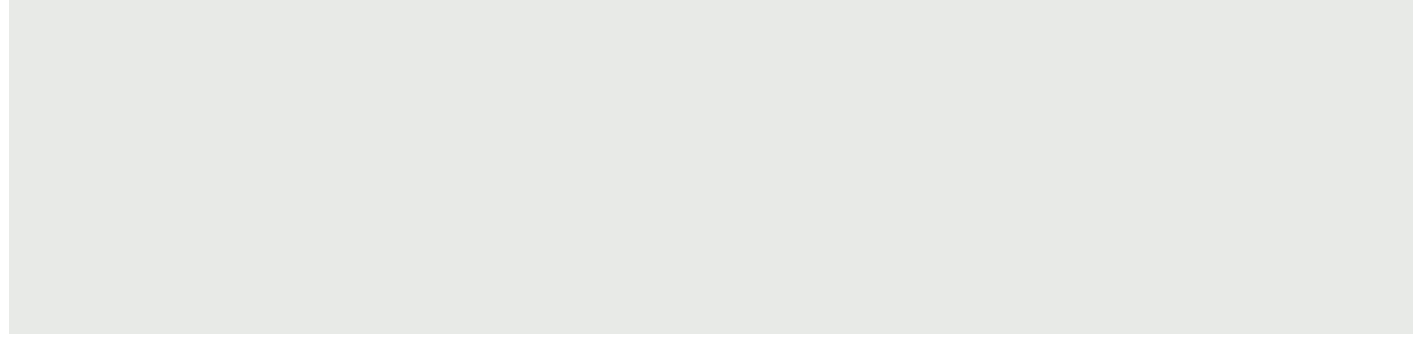
Traktion - Komfort - Sicherheit
Seite 18

GETRIEBE

Vielseitig
Seite 14







TOTAL VIEW SLIM CAB, AUSGELEGT AUF BENUTZERFREUNDLICHKEIT



Einfach und bequem: Wenn Benutzerfreundlichkeit im Mittelpunkt steht.

Die Total View Slim Cab ist speziell auf die Bedürfnisse des Benutzers ausgelegt. Wir setzen auf Benutzerfreundlichkeit, um Ihre langen Arbeitstage auf dem Feld möglichst stressfrei und weniger ermüdend zu gestalten. Dabei ist nicht nur die Kabine, sondern der gesamte Traktor auf Benutzerfreundlichkeit und Effizienz ausgelegt. Sie müssen kein Ingenieur sein, um mit diesem Traktor zu arbeiten, denn der McCormick **X6** lässt sich ganz einfach bedienen.

Sie sitzen in der Kabine und haben das Gefühl, Sie befinden sich im Freien.

Die Kabine Total View Slim bietet mit ihrer großflächigen Verglasung und ihrer durchsichtigen Dachluke eine geräumige Arbeitsumgebung mit einer ausgezeichneten Rundumsicht. Dadurch werden Frontladerarbeiten und Manövrieren auf engstem Raum, bei denen eine freie Sicht aus nächster Nähe unerlässlich ist, erleichtert. Bis zu 10 Voll-LED-Arbeitscheinwerfer, davon sechs am Kabinendach, sorgen für optimale Beleuchtung der Arbeitsfläche.

Funktionalität und Benutzerfreundlichkeit:

Die Kabine Total View Slim lässt keine Wünsche offen.

Die Kabine Total View Slim ist mit allem ausgestattet, was Sie für effizientes Arbeiten benötigen. So wird Ihre Produktivität durch eine einfache und intuitive Bedienung maßgeblich erhöht. Die Kabine ist hervorragend schallisoliert und bietet eine hochwertige Innenausstattung auf Automobilstandard. Eine hocheffiziente Klimaanlage gewährleistet bei allen Klimaverhältnissen eine optimale Luftverteilung. Der Fahrerplatz ist mit einem neigungsverstellbaren Teleskop-Lenkrad ausgestattet. Zusätzlich stehen ein Radio DAB+ mit USB-Anschluss, ein Bluetooth-Gerät und eine Freisprecheinrichtung zur Verfügung.

HIGHLIGHTS

- › Neuestes Design von McCormick.
- › Mechanische Kabinenfederung mit dem exklusiven Panhardstab-System für Stabilität und Komfort bei allen Bodenverhältnissen.
- › Voll einstellbarer und drehbarer luftgefederter Fahrersitz – Wegklappbarer Beifahrersitz für erleichterten Zugang zur Kabine.
- › Höhen- und neigungsverstellbares Lenkrad – Lenkrad und Armaturenbrett gemeinsam verstellbar.
- › Innenausstattung mit Soft-Touch-Materialien auf Automobilstandard in schmutzbeständigen dunklen Farben.
- › Radio DAB+ mit USB-Anschluss, MP3-Spieler, Bluetooth und integriertem Mikrophon.
- › Angenehme Klimatisierung dank der hocheffizienten, im Kabinendach integrierten Klimaanlage.
- › Durchsichtige, aufklappbare Dachluke für zusätzliche Sicht beim Frontladerbetrieb.
- › Bis zu 10 Voll-LED-Arbeitsscheinwerfer, davon 6 auf dem Dach, für optimale Beleuchtung bei Nachtarbeit.

KABINE TOTAL VIEW SLIM: RUNDUMSICHT UND MAXIMALER KOMFORT



Die Kabine Total View Slim wurde speziell entwickelt, um Ihren Arbeitstag leichter zu machen. Die neue Vierpfostenkabine bietet mit ihrer großflächigen Verglasung und ihrem Panoramadach eine unvergleichliche Rundumsicht, die die Frontladerarbeiten und die Manöver auf engstem Raum und am Vorgewende, bei denen eine freie Sicht auf den Nahbereich erforderlich ist, erleichtert. Die Kabine Total View Slim besitzt einen FOPS-Schutz gegen herabfallende Gegenstände und ist mit einer mechanischen Kabinenfede-

KLIMAAANLAGE UND AUFKLAPPBARE DACHLUKE

Die Heizungs-, Lüftungs- und Klimaanlage ist im Kabinendach untergebracht und gewährleistet bei allen Witterungsbedingungen ein gleichbleibend angenehmes Arbeitsklima. Die Heckscheibe und die Dachluke können geöffnet werden und sorgen damit für optimale natürliche Belüftung.

RADIO MIT BLUETOOTH

Mit dem Radio DAB+ können Sie zusätzlich Musik über ein Bluetooth-Gerät, einen MP3-Player, ein AUX-Kabel oder einen USB-Flash-Drive hören, während Sie durch das integrierte Mikrophon die Möglichkeit haben, Freisprech-Telefonate zu führen.



ARMATURENBRETT UND LENKRAD

Das teleskopierbare Lenkrad lässt sich in der Neigung verstellen. Das Armaturenbrett, das sich mit der Lenksäule neigt, verfügt über einfach abzulesende digitale und analoge Anzeigen und Instrumente, mit denen die Funktionen des X6 spielend überwacht werden können.

FAHRERSITZ UND WEGKLAPPBARER BEIFAHRSITZ

Der große und komfortable Fahrersitz ist entweder mit mechanischer Federung oder mit einer Luftfederung erhältlich, die auf das Gewicht des Fahrers eingestellt werden kann. Auch Beifahrer sitzen bequem auf einem gepolsterten Beifahrersitz, der sich wegklappen lässt, um den Einstieg in die Kabine zu erleichtern.

Die Kabine ist geräumig und hervorragend schallisoliert und bietet eine gepflegte Innenausstattung mit hochwertigen Soft-Touch-Materialien auf Automobilstandard in schmutzbeständigen dunklen Farben. Eine hocheffiziente Klimaanlage, die im niedrigen Kabinendach untergebracht ist, sorgt bei allen Witterungsbedingungen für ein gleichbleibend angenehmes Arbeitsklima.

ZUGANG ZUM FAHRERPLATZ

Durch die voll verglasten, hinten angeschlagenen Türen ist der Fahrerplatz leicht zugänglich. Breite, stabile Einstiegsstufen und griffgünstige Handläufe an den Kabinenpfosten und an den Türen sorgen für bequemen Ein- und Ausstieg.

MECHANISCHE KABINENFEDERUNG

Die neue mechanische Kabinenfederung schützt den Fahrer wirksam vor Stößen und Vibrationen, die durch unebenen Untergrund entstehen und sorgt so für maximalen Fahrkomfort in jedem Gelände. Zudem verhindert der Panhardstab die Seitenschwankungen und verbessert somit die vertikale Stabilität der Kabine. Dadurch ist bester Fahrkomfort garantiert.

KABINE







MINIMALER VERBRAUCH BEI MAXIMALER EFFIZIENZ

Kraftstoffverbrauch im Vergleich: Der X6 ist hinsichtlich Sparsamkeit der Meister seiner Klasse.

Der McCormick **X6** weist für seine Leistung einen extrem niedrigen Kraftstoffverbrauch auf. Dies ist einer innovativen Kraftstoffeinspritz-Strategie des Common-Rail-Systems zu verdanken, wobei das maximale Drehmoment schon bei 1300 U/min erreicht wird. Dadurch werden Kraftstoffverbrauch und Motorgeräusch erheblich reduziert. Zusätzlich ermöglicht es der Motordrehzahlsteuerung, die für die jeweilige Anwendung am besten geeignete Motordrehzahl zu speichern und abzurufen, wodurch die Arbeit noch einfacher und effizienter wird.

Zeitersparnis: Die Wartung war nie schneller.

Sie brauchen nur die Motorhaube des **X6** zu öffnen: Die am meisten beanspruchten Komponenten sind leicht zu erreichen und einfach zu warten. So lässt sich das entfernbare Staubgitter schnell und sorgfältig reinigen und ist der Luftfilter leicht zugänglich für Reinigung und Austausch. Zusätzlich wurden die Wartungsintervalle verlängert und erfolgt die Wartung schneller, da für die wichtigsten Wartungsarbeiten eine Demontage von Teilen nicht erforderlich ist.

Abgasreinigungssystem HI-eSCR2: Erfüllung der Abgasnorm Stage V ohne Sichtbehinderung.

Dank des Abgasreinigungssystems HI-eSCR2 erfüllt der **X6** die Abgasnorm Stage V. Bei dieser Technologie ist der SCR-Katalysator mit einem DPF-Partikelfilter ausgestattet, der keine Wartung braucht. Das Abgasreinigungssystem HI-eSCR2 befindet sich unter der Motorhaube verbaut, um dem Fahrer eine ungehinderte Sicht nach vorn zu ermöglichen.

MOTOR FPT F36, IHR ZUVERLÄSSIGER PARTNER

HIGHLIGHTS

- › Neue FPT F36 3,6-Liter-Motoren mit bis zu 127 PS Leistung.
- › Elektronisches Common Rail-Einspritzsystem mit Turbolader und Ladeluftkühler.
- › Abgasreinigungssystem HI-eSCR2 zur Erfüllung der Abgasnorm Stage V.
- › Neuer 170-Liter-Kraftstofftank für lange Betriebszeiten ohne Nachtanken.
- › AdBlue-Tank mit 23 Liter Fassungsvermögen.



Der **X6** wird von den neuen FPT F36 4-Zylindermotoren mit 3,6-Liter-Hubraum und 16-Ventil-Zylinderblock angetrieben. Alle Antriebsaggregate sind mit Turbolader und Ladeluftkühlung ausgestattet und verfügen zusätzlich über ein elektronisches Common-Rail-Einspritzsystem und ein Abgasreinigungssystem HI-eSCR2 zur Erfüllung der Abgasnorm Stage V. Das maximale Drehmoment wird schon bei 1300 U/min erreicht, was zu einer erheblichen Kraftstoffeinsparung bei gleichzeitig niedrigem Geräuschpegel und geringerem Motorverschleiß beiträgt.



Kraftstoffeinsparungen

Der Motor FPT F36 ist mit einem elektronischen Common- Rail-Einspritzsystem ausgestattet, das eine sehr feine Kraftstoff-Zerstäubung für optimale Verbrennung garantiert. Dadurch sind höhere Leistung bei gleichzeitig niedrigerem Kraftstoffverbrauch und geringeren Schadstoffemissionen gewährleistet. Zusätzlich wird der Kraftstoffverbrauch durch einen Drehzahl-speicher überprüft, mit dem das Speichern und Abrufen der für die jeweilige Anwendung geeigneten Motordrehzahl ermöglicht wird. Ein neuer 170-Liter-Kraftstofftank sorgt für lange Betriebszeiten ohne Nachtanken.

Erfüllung der Abgasnorm Stage V und beste Sichtverhältnisse

Dank des Abgasreinigungssystems HI-eSCR2 schont der **X6** die Umwelt und erfüllt die Abgasnorm Stage V. Die Technologie HI-eSCR2 umfasst einen SCR-Katalysator und einen wartungsfreien DPF-Partikelfilter. Das Abgasreinigungssystem HI-eSCR2 wurde unter der Motorhaube verbaut, ohne Änderungen an der Karosserie des Fahrzeugs vorzunehmen. Dadurch werden die Sicht des Fahrers und die Kompaktheit des Traktors nicht beeinträchtigt.



ADBLUE-TANK

Das AdBlue wird in den SCR-Katalysator eingespritzt, wo es die NOx-Emissionen erheblich reduziert. Dadurch wird die Einhaltung der Abgasnorm Stage V gewährleistet. Der 23-Liter-AdBlue-Tank sorgt für längere Betriebszeiten.







EIN ROBUSTES GETRIEBE, DAS SIE NICHT IM STICH LÄSST

Der X6 erbringt jederzeit Höchstleistung.

Der **X6** bietet ein Getriebe XtraShift mit drei Lastschaltstufen (H-M-L), das mit dem Kriechgang bis zu 48 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge zur Verfügung stellt. Dieses von höherklassigen McCormick Fahrzeugen inspirierte Getriebe ist für hohe Leistung, lange Lebensdauer und maximale Zuverlässigkeit ausgelegt.

Keine Leistungsverluste mehr.

Egal, ob Sie auf der Straße, auf gemischtem oder abschüssigem Gelände unterwegs sind, das XtraShift-Getriebe ermöglicht dank der dreistufigen Lastschaltung (H-M-L) eine konstante Leistung bei unterschiedlichen Lastbedingungen.

Das Getriebe XtraShift ist auf Effizienz ausgelegt.

Das XtraShift-Getriebe wurde speziell entwickelt, um die spezifischen Merkmale des Traktors **X6** zu optimieren und somit ausgezeichnete Leistung und größeren Fahrkomfort unter allen Bedingungen zu gewährleisten.



HIGHLIGHTS

- › XtraShift-Getriebe mit 3 Lastschaltstufen (H-M-L).
- › 48V/16R Kriechganggetriebe mit 309 m/h Mindestgeschwindigkeit.
- › Top Fifty: 50 km/h zur Reduzierung der Transportzeiten.
- › Eco Forty: 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl zur Verringerung von Kraftstoffverbrauch und Geräusch.
- › De-Clutch-Funktion zur Gangschaltung ohne Benutzung des Kupplungspedals.
- › Elektrohydraulisches Wendegetriebe am Lenkrad mit Einstellung des Ansprechverhaltens.

XTRASHIFT-GETRIEBE, EFFIZIENT IM FELD UND AUF DER STRASSE



PARK LOCK, GARANTIERTE SICHERHEIT

Für zusätzliche Sicherheit kann das XtraShift-Getriebe mit Park Lock ausgestattet werden, einer mechanischen Sperrvorrichtung, die das Getriebe sperrt, wenn der Traktor in Hanglage geparkt wird.

Mit dem Kriechgang bietet das XtraShift-Getriebe 40 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge. Dank der guten Gangabstufung entspricht der **X6** optimal den speziellen Anforderungen jedes landwirtschaftlichen Betriebs. Die Mindestgeschwindigkeit von 309 m/h garantiert maximale Effizienz bei Feldarbeiten, während die Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h den **X6** schnell und sicher bei Straßenfahrten macht.

Elektrohydraulisches XtraShift-Getriebe

Das XtraShift-Getriebe steht für Effizienz. Die dreistufige Lastschaltung (H-M-L) verdreifacht die 12 Gänge des Getriebes und bietet somit 36 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgänge. Mit dem Kriechgang erreicht das XtraShift-Getriebe 48 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge und ermöglicht eine Mindestgeschwindigkeit von nur 309 m/h. Mit der De-Clutch-Taste und dem elektrohydraulischen Wendegetriebe kann ohne Betätigung der Kupplung durch alle Gänge geschaltet und vom Vorwärts- in den Rückwärtsgang gewechselt werden. Die Reaktionszeit der Wendeschalung kann vom Fahrer elektronisch eingestellt und den aktuellen Einsatzanforderungen angepasst werden.

HIGHLIGHTS

- › Gefederte Vorderachse: Traktion, Genauigkeit, Stabilität und Komfort in jedem Gelände.
- › Der X6 vereint die Traktion der Hochleistungstraktoren mit der niedrigen Bodenverdichtung der mittelgroßen Traktoren.
- › Bessere Zugkraft dank der automatischen Zuschaltung von Allradantrieb und Differentialsperre.

McCORMICK X6, UM MIT LEICHTIGKEIT ZU ARBEITEN



Der X6 ist die ideale Wahl für Landwirte, die eine geringe Bodenverdichtung wünschen.

Der **X6** sorgt bei der Feldarbeit dank der verfügbaren Bereifungen sowie durch eine korrekte Gewichtsverteilung – 45 % vorne und 55 % am Heck – für eine geringere Bodenverdichtung. Dank dieser optimalen Gewichtsverteilung auf beide Achsen ist der **X6** der am besten austarierte Traktor seiner Leistungsklasse.

Einfache und präzise Steuerung mit dem X6.

Der **X6** ermöglicht eine genaue und einfache Steuerung, bei der keine ständige Korrektur der Fahrtrichtung erforderlich ist. Das macht die Bedienung weniger ermüdend und ermöglicht die Konzentration auf die eigentliche Arbeit.

Elektrohydraulische Allradzuschaltung für maximale Sicherheit.

Die elektrohydraulische Allradzuschaltung wird automatisch eingeschaltet und sorgt in jeder Situation für einen leistungsstarken und effizienten Allradantrieb. Dadurch wird Radschlupf reduziert und maximale Traktion auf allen vier Rädern auf jedem Untergrund gewährleistet. So können Sie sich besser auf die zu verrichtenden Arbeiten konzentrieren.



Optimale Stabilität in jeder Situation

Für höchsten Fahrkomfort bietet die **X6**-Baureihe eine hervorragende Zugkraft und Wendigkeit sowie optimale Traktion und Stabilität in jedem Gelände. Die robuste Vorderachse, die entweder als Starrachse oder optional mit Federung verfügbar ist, ist mit einem Hydralock-Vollsperrdifferential und einer elektrohydraulischen Allradzuschaltung ausgestattet. Dies gewährleistet höchste Effizienz und Sicherheit unter allen Bedingungen, einschließlich bei der Arbeit mit dem Frontkraftheber oder einem Frontlader. Die von höherklassigen Fahrzeugen inspirierte Hinterachse ist robust und zuverlässig.

Der große Pendelweg der Vorderachse, die ausgezeichnete Wendigkeit, die hohe Bodenfreiheit und der Lenkeinschlag von bis zu 55 Grad machen den Traktor **X6** äußerst leicht zu handhaben. Zudem ermöglicht das hydrostatische Servolenksystem leichtgängiges und präzises Lenken auch bei niedrigen Drehzahlen.



Gefederte Vorderachse

Der **X6** bietet eine Vorderachse mit elektronisch gesteuerter Zentralfederung mit Doppelzylinder. Die gefederte Vorderachse ist mit Differentialsperre und Ölbadsscheibenbremsen ausgestattet. Beim Betätigen der Hinterachsbremsen werden die Vorderachsbremsen gleichzeitig aktiviert, wodurch eine sichere und effiziente Bremswirkung auf allen vier Rädern entsteht.

Durch die gefederte Vorderachse können Unebenheiten von den Vorderrädern unabhängig voneinander ausgeglichen werden. Dadurch werden eine bessere Bodenhaftung und eine hervorragende Standsicherheit gewährleistet. So werden Zugkraft und Wendigkeit auf dem Feld verbessert und sind höhere Fahrgeschwindigkeit, besten Fahrkomfort und maximale Sicherheit auf der Straße garantiert.

SCHMALE ODER BREITE STARRACHSE

Der **X6** kann entweder mit einer schmalen oder einer breiten starren Vorderachse mit oder ohne Bremsen ausgestattet werden. Abhängig von der Breite der Vorderachse stehen verschiedene Radstände für bestimmte Einsatzgebiete zur Verfügung.

INTEGRALBREMSYSTEM (IBS)

Das in die Vorderachse integrierte Integralbremssystem mit im Ölbad laufenden Scheibenbremsen erzeugt an allen vier Rädern eine effiziente Bremswirkung. Durch dieses System wird der Bremsweg um 50 % verkürzt und größtmögliche Sicherheit auf der Straße gewährleistet. Wenn die Vorder- und Hinterachsbremsen aktiviert werden, erzeugen sie eine Bremskraft, die proportional zu der auf das Bremspedal ausgeübten Kraft ist, wodurch eine sichere und effiziente Bremswirkung auf allen vier Rädern entsteht.

Zusammen mit dem hydraulischen/pneumatischen Anhängerbremsssystem sorgt das Integralbremssystem für das effiziente Bremsen des Traktor-Anhänger-Gespans an steilen Hängen.

AUTOMATISCHE ZUSCHALTUNG VON ALLRADANTRIEB UND DIFFERENTIALSPERRE

Der X6 ist mit einer kombinierten Vorder- und Hinterachs-Differentialsperre ausgestattet, um Radschlupf zu reduzieren und maximale Traktion auf allen vier Rädern auf jedem Untergrund zu gewährleisten.

Das System schaltet die Differentialsperre und den Allradantrieb automatisch ein und aus, wodurch die Manöver am Vorgewende einfacher und sicherer erfolgen.





EINE HYDRAULIKANLAGE, DIE AUF IHRE BEDÜRFNISSE ZUGESCHNITTEN IST

Der X6 bietet große Vielseitigkeit beim Einsatz von Arbeitsgeräten.

Der Frontkraftheber des **X6** ist werkseitig mit einem Verstärkungsrahmen ausgerüstet, der direkt mit dem Getriebe verbunden ist. Das macht den Traktor bei Einsätzen mit Frontgeräten noch vielseitiger.

Die Arbeit mit dem Heckkraftheber war nie einfacher.

Die elektronische Steuerung und die ergonomisch gestaltete, intuitive Konsole machen die Arbeit mit dem Heckkraftheber einfacher und präziser, nicht zuletzt dank der automatischen Lageregelung. Der Heckkraftheber bietet eine maximale Hubkraft von 6000 kg und ist mit einer Federungssystem ausgerüstet, das bei Straßenfahrten mit angehobenen Arbeitsgeräten Nickbewegungen deutlich reduziert.

Load-Sensing-Technologie

für höhere Leistung bei niedrigem Kraftstoffverbrauch.

Die Hydraulikanlage des **X6** ist ein geschlossener Kreislauf mit Load-Sensing-System (CCLS, Closed-Centre Load Sensing), der den Öldurchfluss zu den Steuergeräten je nach Bedarf regelt, so dass immer nur die erforderliche Ölmenge bereitgestellt wird. Dadurch wird der Kraftstoffverbrauch erheblich reduziert.





GROSSE VIELSEITIGKEIT FÜR HÖHERE PRODUKTIVITÄT



Der **X6** lässt sich individuell an die verschiedenen Arbeitsweisen und die spezifischen Anforderungen der landwirtschaftlichen Betriebe anpassen. Dank seiner Vielseitigkeit kann dieser Traktor mit einem Frontkraftheber und einem Frontlader ausgestattet werden, die zur Steigerung der Produktivität mit Heckgeräten gleichzeitig eingesetzt werden können.

ZAPFWELLE MIT 2 ODER 4 GESCHWINDIGKEITEN

Die Heckzapfwelle verfügt über zwei Drehzahlen, wahlweise 540/540E U/min oder 540/1000 U/min. Standardmäßig steht eine 4-Gang-Zapfwelle mit 540/540E/1000/1000E U/min zur Verfügung. Eine hydraulisch betätigte Mehrscheibenkupplung im Ölbad ermöglicht ein sanftes und moduliertes Einschalten der Zapfwelle und sorgt somit für ein weiches Anlaufen der Arbeitsgeräte. An den hinteren Kotflügeln befinden sich externe Bedienelemente, die das An- und Abbau der Geräte erleichtern.



HIGHLIGHTS

- › Maximale Vielseitigkeit mit dem Frontkraftheber und der Frontzapfwelle.
- › Bis zu 7 Front- und Zwischenachssteuergeräte.

AUTOMATISCHES ZAPFWELLENMANAGEMENT

Die Zapfwelle ist mit einer automatischen Steuerung ausgestattet, über welche Ein- und Ausschaltpunkt der Zapfwelle bestimmten Hubhöhen des Krafthebers zugeordnet werden können. Das System ermöglicht sichere und präzise Abläufe am Vorgewende und minimiert somit die Gefahr von Schäden an der Gelenkwelle.



Benutzerfreundliche, elektronische Hubwerksregelung

Das elektronisch gesteuerte Hubwerk verfügt über ergonomisch gestaltete, einfach zu bedienende Bedienelemente und ist mit Kraftsensoren an den Unterlenkern ausgestattet, die die elektronische Regelung der Zugkraft ermöglichen. Die Dreipunktaufhängung der Kategorie 2 bietet eine maximale Hubkraft von 6000 kg. An den hinteren Kotflügeln befinden sich externe Bedienelemente für das Hubwerk, die den Anbau von Geräten vom Boden aus erleichtern. Das Hubwerk der Baureihe X6 ist mit einem Federungssystem ausgerüstet, das bei Straßenfahrten mit angehobenem Arbeitsgerät Nickbewegungen deutlich reduziert und somit die Stabilität des Fahrzeugs verbessert.





HOCHLEISTUNGS-HYDRAULIKANLAGE

Der **X6** verfügt über eine Hydraulikanlage mit geschlossenem Kreislauf und Load-Sensing-System (CCLS, Closed-Centre Load Sensing). Dieses System regelt den Öldurchfluss zu den Steuergeräten je nach Bedarf, so dass immer nur die erforderliche Ölmenge bereitgestellt wird. Die Load-Sensing-Technologie optimiert die Leistung des **X6** und reduziert gleichzeitig Kraftstoffverbrauch und Geräusch. Die Hydraulikanlage stellt bis zu 110 l/min für Lenkung, Kraftheber und Steuergeräte zur Verfügung, was den Einsatz von kombinierten Front- und Heckgeräten ermöglicht.

Ein 11-Liter-Zusatzöltank für Arbeitsgeräte, die viel Öl benötigen, wie z.B. Kippanhänger, ist optional erhältlich. Eine spezielle Pumpe, die das Lenksystem mit 38,5 l/min versorgt, garantiert sanfte und einfache Wendemanöver auch bei reduzierter Motordrehzahl oder bei schweren Einsätzen und sorgt somit für mehr Bedienkomfort und höhere Produktivität.

Steuergeräte für jedes Einsatzgebiet

Der X6 kann mit bis zu fünf Steuergeräten am Heck ausgestattet werden. Drei davon werden mechanisch über Hebel betätigt und zwei werden elektrohydraulisch über Tasten gesteuert. Ein 4-Wege-Mengenteiler verdoppelt die Ausgänge eines Steuergeräts und ermöglicht es dem Bediener, die hydraulische rechte Hubstrebe oder den hydraulischen Oberlenker zu betätigen. Für die Verwendung des Frontladers M30 oder anderer Frontgeräte stehen zwei weitere mechanische Zwischenachssteuergeräte zur Verfügung, die über den Multifunktions-Joystick in der Kabine gesteuert werden können. Damit sind insgesamt sieben Steuergeräte verfügbar.

Es stehen vier Arten von Steuergeräten zur Verfügung, die für unterschiedliche Anwendungen kombiniert werden können:

- › **Standard:** doppeltwirkend;
- › **Kick-out:** mit automatischer Entriegelung;
- › **Schwimmstellung:** für Geräte, die der Kontur des Bodens folgen;
- › **Hydraulikmotor:** für die Verwendung von Hydraulikmotoren.

Jede dieser Optionen ermöglicht es, den Traktor mit einem Frontkraftheber, einem Frontlader, einem Heckkraftheber und einer Vielzahl anderer Front- und Heckgeräten einzusetzen, um Effizienz und Produktivität zu maximieren. Ergonomisch angeordnete hochwertige Schnellkupplungen an der Front und am Heck des Traktors ermöglichen schnelles und einfaches An- und Abkuppeln der Hydraulikleitungen.



MEHR SPIELRAUM MIT DEM MENGENTEILER

Ein Mengenteiler mit vier Schnellkupplern ermöglicht die Bedienung von zwei hydraulischen Einheiten über ein einziges Steuergerät mit Hilfe eines Durchflussreglers. Dadurch können mit fünf Steuergeräten und einem Mengenteiler bis zu sechs Einheiten betätigt werden.

McCORMICK M30: DER STARKE UND VIELSIETIGE FRONTLADER



Der Frontlader M30 ist perfekt auf den Traktor **X6** abgestimmt. Er ist aus HLE-Stahl (hohe Elastizitätsgrenze) hergestellt, einem Material, das aufgrund seiner mechanischen Eigenschaften hohen Belastungen standhält. Die Bedienung des Frontladers erfolgt intuitiv über den bequemen Multifunktions-Joystick. Die Stärke des Frontladers M30 sind folgende:

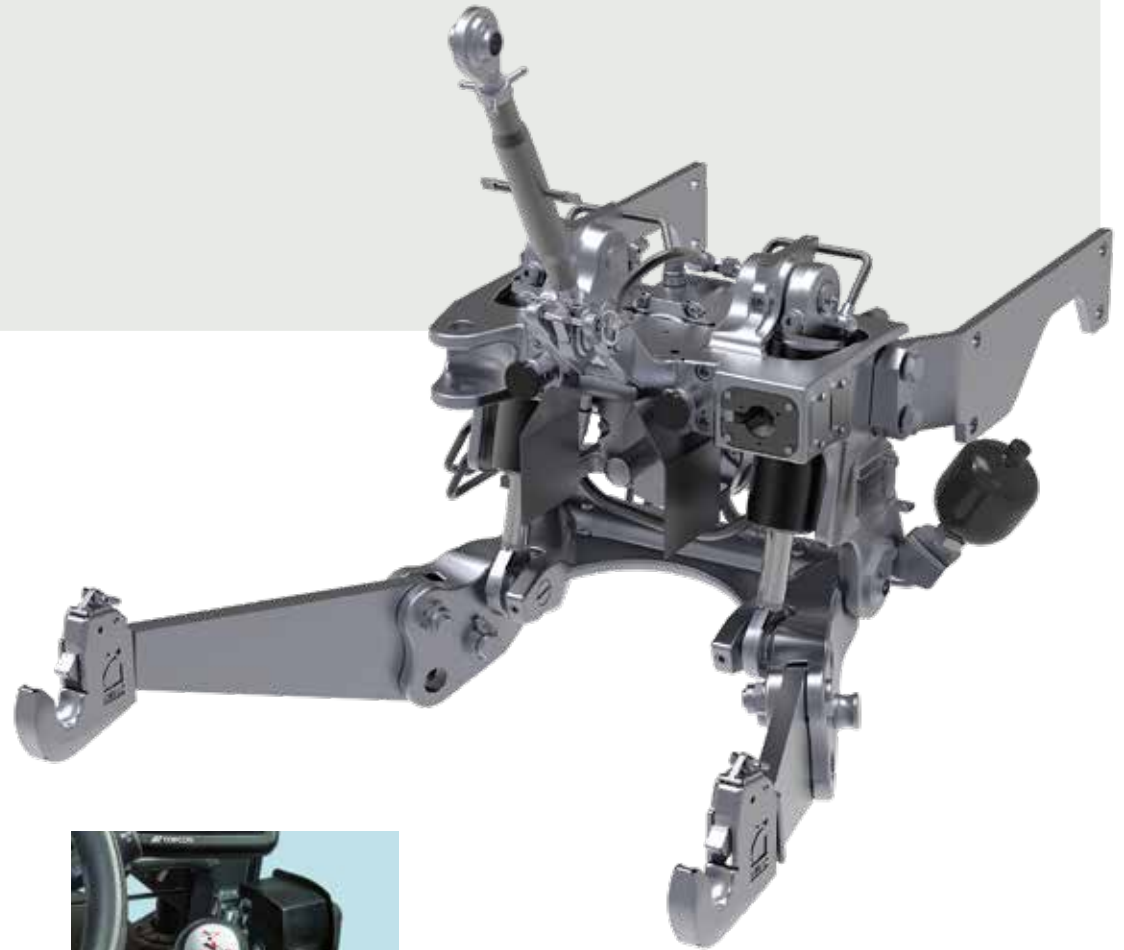
- › Alle Hydraulikleitungen sind in den Schwingenarmen verbaut, um eine ungehinderte Sicht während des Betriebs sicherzustellen.
- › Die Hydraulikleitungen sind starr, um bei intensivem Gebrauch eine Überhitzung des Öls zu verhindern und Wartungsarbeiten zu erleichtern.
- › Ein Positionsanzeiger ermöglicht es dem Fahrer, unmittelbar die Position des Werkzeugs festzustellen;

Frontkraftheber und Frontzapfwelle

Der **X6** kann mit einem Frontkraftheber und einer Frontzapfwelle ausgerüstet werden, die den Einsatz von kombinierten Front- und Heckgeräten für erhöhte Vielseitigkeit ermöglichen. Der Frontkraftheber der Kategorie 2 bietet die Funktionen Heben/Senken und Schwimmstellung und ermöglicht eine Hubkraft von 2500 kg. Der Frontkraftheber lässt sich zum leichteren Anbau von Arbeitsgeräten auch an den Hinterradkotflügeln betätigen. Der Frontkraftheber ist mit dem Frontlader kompatibel und ermöglicht einen schnellen Wechsel der Werkzeuge. Die Frontzapfwelle bietet eine Drehzahl von 1000 U/min und wird per Knopfdruck betätigt.

- › Ein Federungssystem bestehend aus zwei Stickstoffblasen, die sich zwischen den Hubzylindern befinden, reduziert die Schwingungen der Frontladerschwinge und sorgt dadurch für erhöhten Arbeitskomfort;
- › Der **X6** ist mit einem Kuppelsystem ausgerüstet, das für einfachen und schnellen An- und Abbau des M30 sorgt;
- › Der Frontlader M30 bietet eine maximale Hubkraft von 1880 kg.
- › Der Schnellwechselrahmen mit Aufnahme gemäß Euro-Norm ermöglicht die Verwendung einer breiten Palette von Werkzeugen.

Zusätzlich verfügt der **X6** über eine transparente Dachluke, die es dem Fahrer ermöglicht, bequem sitzend am Lenkrad zu arbeiten, auch mit dem Werkzeug in völlig angehobener Stellung. Der Traktor **X6** und der Frontlader M30 bilden zusammen eine perfekte Einheit, die größtmögliche Produktivität bei allen Einsatzbedingungen garantiert.







McCORMICK **DIGITAL SOLUTIONS:** DIE ZUKUNFT AUF DEM FELD

Die technologische Innovation verbessert die Arbeitsbedingungen, steigert die Produktivität und schont die Umwelt. Im Sinne dieser Philosophie hat die Argo Tractors Gruppe Ihre Traktoren für die fortschrittlichsten digitalen und telematischen Technologien vorgerüstet, um Ihnen zu helfen, Ihre Flotte und Ihren landwirtschaftlichen Betrieb effizienter und aus der Ferne zu verwalten. McCormick Digital Solutions bieten eine Reihe von hoch entwickelten Funktionen:

Telemetrie und Ferndiagnose: Dank des Systems Fleet & Remote Diagnostics Management erfolgt die Kontrolle der Flotte und die Analyse der Fahrzeugdaten über die Telemetrie und ermöglicht die Ferndiagnose die Überwachung und Verwaltung der Traktorparameter aus der Ferne.

Precision Farming: Das satellitengestützte Lenksystem Precision Steering Management verbessert die Effizienz und Genauigkeit der Arbeit; das ISOBUS-System ermöglicht eine einwandfreie Steuerung der AEF-zertifizierten ISOBUS-kompatiblen Anbaugeräte.

Farm Management: McCormick Farm verwaltet die Ausbringungskarten und erleichtert die Führung des landwirtschaftlichen Betriebs.

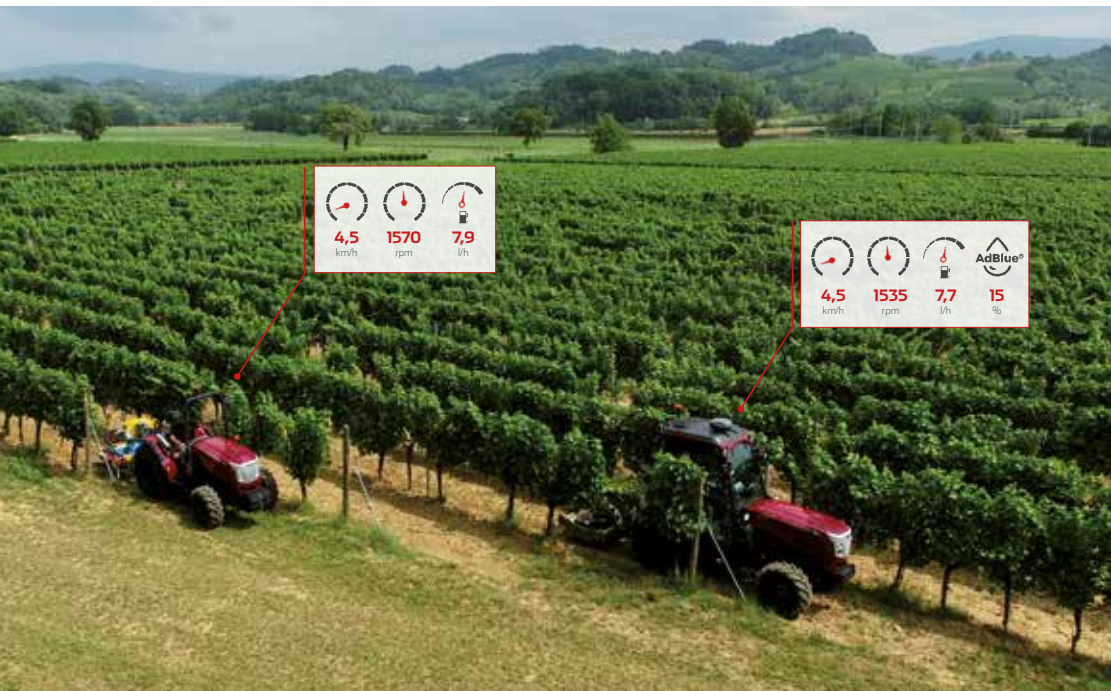
Digitale Dienste: Die App My McCormick bietet einfachen Zugriff auf die McCormick-Welt

Cloud Data: Die Cloud-Plattform Agrirouter ermöglicht die integrierte Kommunikation zwischen allen Diensten

Mit den Digital Solutions von McCormick erhalten Sie mehr Leistung, mehr Effizienz und mehr Rentabilität bei einem gleichzeitigen Höchstmaß an Benutzerfreundlichkeit, Sicherheit und Komfort.



FLEET & REMOTE DIAGNOSTIC MANAGEMENT: GEWINN GARANTIERT



McCormick, ein weltweit bekanntes Symbol für Technologie und Effizienz, hat seine Traktorenflotte für Fern-Management und -Diagnose vorgerüstet. Das McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management System unterstützt die Landwirte dabei, bewusste Entscheidungen zu treffen, die auf zuverlässigen Daten beruhen. Dadurch werden Betriebskosten reduziert und gleichzeitig Leistung und Rentabilität erhöht. Mit diesem System, das über einen Computer oder ein Mobilgerät zugänglich ist, können Landwirte die Aktivität jedes Fahrzeugs verfolgen und die Daten ihrer gesamten Traktorenflotte analysieren. Diese fortschrittliche Lösung basiert auf 4 Schlüsselpunkten:

1. Echtzeitüberwachung der Flotte
2. Datenanalyse
3. Planmäßige Wartung und Ferndiagnose
4. Aktivitätshistorie

Seit jeher bietet McCormick innovative Lösungen, um die Bedürfnisse der modernen Landwirtschaft zu erfüllen. Das McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management unterstützt Sie dabei, die besten Entscheidungen zu treffen, um Ihre Flotte effizienter zu verwalten und Traktoren in perfektem Zustand zu halten. Dadurch werden alle Einsätze optimiert und erhöht sich die Gewinnspanne Ihres Betriebs.

1. Echtzeitüberwachung der Flotte: Das System zeigt jederzeit die exakte Position jedes Traktors und informiert den Bediener durch die Geofence-Funktion, wenn dieser eine festgelegte Grenze betritt oder verlässt. Zudem misst das System die Effizienz jedes Fahrzeugs anhand von Parametern wie Geschwindigkeit, Motorstunden, Motorumdrehungen, Kraftstoff und AdBlue-Stand, durchschnittlichem Verbrauch und Arbeitsfortschritt.

2. Datenanalyse: Die Daten, die aus dem Traktor kommen, ermöglichen die Quantifizierung der Produktivität jeder Maschine und der Gewinnspanne des Betriebs. Diese Informationen sind für die Kontrolle und Reduzierung der Kosten, das Erstellen von Prognosen und Arbeitsplänen und das Treffen von informierten Entscheidungen unerlässlich.

3. Planmäßige Wartung und Ferndiagnose: Das Management der Flotte erfolgt unkompliziert und schnell. Bei Maschinenausfällen greift der Kundendienst in Echtzeit per Fernzugriff ein, um geeignete Lösungen anzuwenden und Ausfallzeiten zu reduzieren. Dadurch wird die Leistung der Fahrzeuge verbessert und die Lebensdauer des Maschinenparks verlängert.

4. Aktivitätshistorie: Diese Funktion grenzt die Arbeitsflächen ein und speichert die Arbeitsdaten für spätere Bearbeitungen. Dadurch wird die Organisation der Arbeit verbessert und werden Leistungsfähigkeit, Effizienz und Produktivität optimiert.



McCORMICK FARM, MEHR EFFIZIENZ IM LANDWIRTSCHAFTSBETRIEB

McCormick verbessert die Effizienz Ihrer Arbeit auf dem Feld. Und nicht nur das – **McCormick Farm** verbindet Ihren Traktor mit einem intelligenten und intuitiven System für das Management Ihres landwirtschaftlichen Betriebs. Die Vorteile davon liegen auf der Hand: Die Arbeit wird erleichtert, die Effizienz wird gesteigert und Zeit wird gespart.

360-Grad-Management Ihres Unternehmens

McCormick Farm unterstützt über 400 verschiedene Anbaukulturen und ermöglicht das Management aller Arbeiten im landwirtschaftlichen Betrieb: Management des Anbaukulturen; Verfolgung und Planung der Tätigkeiten auf dem Feld; Beratung zum Schutz und zur Bewässerung der Kulturen; Erstellen und Austausch von Ausbringungskarten, mit Kostenkontrolle und Überwachung der Nachhaltigkeit; Export von Dokumenten.

Verbunden mit Ihrem McCormick

Wenn der Traktor mit der App **McCormick Farm** verbunden ist, können die Leistung des Traktors und die Berichte über die Aktivitäten auf dem Feld angezeigt werden. Zudem kann man Ausbringungskarten, A/B-Linien, Grenzen und Hindernisse einsehen.

Immer bei der Hand

McCormick Farm steht immer zu Ihrer Seite, ob auf dem Feld oder im Betrieb, dank der App für Smartphone und Tablet. Und wenn Sie Ihren Betrieb vom Computer aus verwalten wollen, können Sie auf die Webversion für Mobilgeräte zugreifen.

Einfach und intuitiv

McCormick Farm ist übersichtlich und bedienerfreundlich konzipiert. Alle Fragen über die Verwendung der App McCormick Farm werden in einem Beratungschat beantwortet.





PRECISION STEERING MANAGEMENT: DER ERTRAG IM ZEICHEN DER PRÄZISION



Die Präzisionslandwirtschaft existiert, seit der Mensch begonnen hat, den Boden zu bewirtschaften. Dank der technologischen Entwicklung wird die Precision Farming heute mit innovativen Instrumenten umgesetzt, die die Effizienz und Produktivität steigern.

McCormick setzt das innovative System **PSM - Precision Steering Management** ein. Dabei handelt es sich um eine Reihe integrierter Vorrichtungen für das satellitengestützte Fahren, die von der Kabine aus über ein intuitives Touchscreen-Display, auf das die durchzuführenden Arbeiten importiert werden können, gesteuert werden. Die automatische, präzise Steuerung der Lenkung ermöglicht es, Feldarbeiten mit einer Abweichung von nur 2 cm von der festgelegten Strecke durchzuführen und dabei Überlappungen der Spuren auf ein Minimum zu reduzieren. Dank dieser unvergleichlichen Arbeitspräzision werden Betriebskosten und Zeit eingespart, Umweltbelastung verringert und Produktivität gesteigert.

ISOBUS & ISOBUS GREEN, FÜR EIN EINFACHERES UND EFFIZIENTERES ARBEITEN

Im Jahre 2015 erhält Argo Tractors die AEF ISOBUS-Zertifizierung. Das **ISOBUS**-System ist das Standardprotokoll, über das der Bordcomputer mit dem Traktor und den Anbaugeräten kommuniziert. Dank der automatischen Steuerung der **ISOBUS**-kompatiblen Anbaugeräte kann das Feld anhand von den über die App McCormick Farm erstellten Ausbringungskarten mit variablen Ausbringungsmengen bearbeitet werden. Alle **ISOBUS**-Anbaugeräte können über den 12-Zoll-

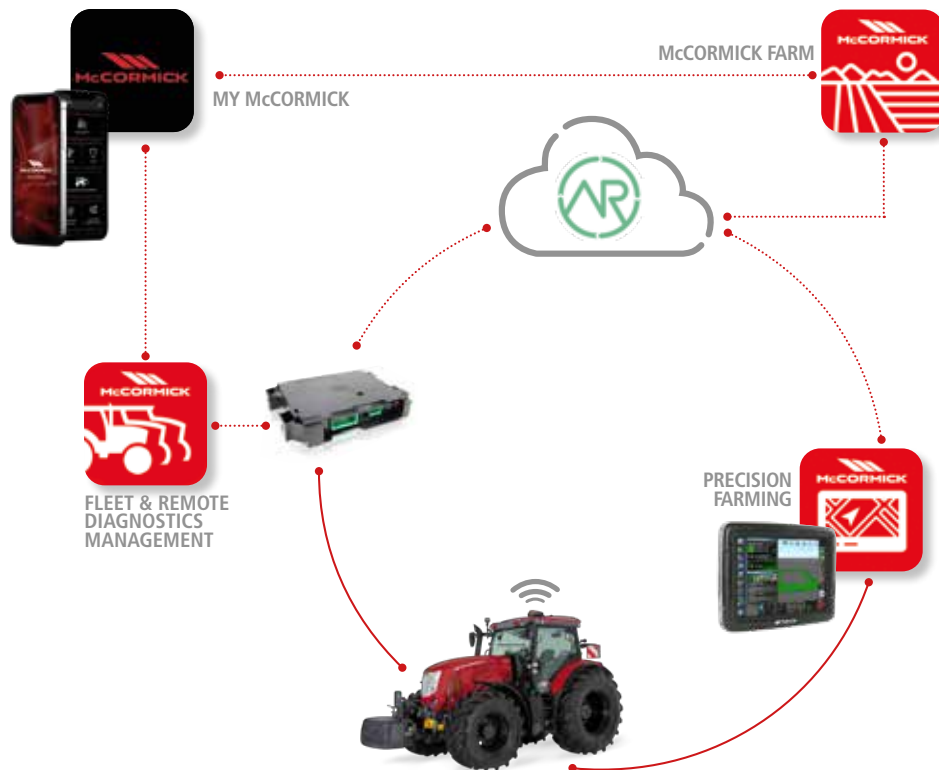
DSMTouchscreen-Monitor einfach und präzise gesteuert werden, was zu einer größeren Betriebseffizienz und damit zu einer höheren Produktivität führt. McCormick fördert das innovative Projekt **ISOBUS Green**, mit dem alle mechanischen Geräte, die bereits im landwirtschaftlichen Betrieb eingesetzt werden, ebenfalls in das **ISOBUS**-System einbezogen werden können. Eine Lösung, die die Leistungsfähigkeit jedes Anbaugeräts maximiert.

Precision Steering Management & ISOBUS: Die Vorteile auf einen Blick

Das **Precision Steering Management** und das **ISOBUS**-System sind innovative Technologien, die McCormick ins Feld bringt, um den Arbeitskomfort, die Sicherheit und vor allem die Rentabilität jeder Bearbeitung zu steigern:

- › Alle Arbeitsabläufe des Anbaugeräts werden auch im Automatikbetrieb präzise gesteuert.
- › Die schwierigen Manöver werden erleichtert, um die Ermüdung des Bedieners zu verringern.
- › Bei gleichzeitigem Fahren und Verwenden der Anbaugeräte kann sich der Fahrer dank des satellitengestützten Lenksystems PSM vollständig auf die Arbeit konzentrieren.
- › Das satellitengestützte Lenksystem berechnet mit größter Genauigkeit die besten Wege. Dank der RTKTechnologie werden Feldarbeiten mit einer Abweichung von nur 2 cm von der festgelegten Strecke durchgeführt.
- › Da die auf dem Feld zurückgelegten Strecken kürzer ausfallen, leiden der Traktor sowie die Anbaugeräte weniger unter Verschleißerscheinungen und wird Kraftstoff gespart.
- › Dank der über die App McCormick Farm programmierbaren Ausbringungskarten werden Produktverschwendungen erheblich verringert, denn das Feld wird mit variablen Ausbringungsmengen bearbeitet. Dadurch werden Überlappungen und Fehlstellen auf ein Minimum reduziert. Neben einem geringeren Wasserverbrauch werden im Durchschnitt 10% weniger Saatgut, 16% weniger Düngemittel und bis zu 60% weniger Unkrautvertilgungsmittel eingesetzt.
- › Es gibt weniger Rückstände von Chemikalien, was sich positiv auf die Umwelt auswirkt.
- › Das Erstellen der Berichte und die Einstellungen sind einfach und können bequem selbstständig erledigt werden, ohne dass der Eingriff eines Fachtechnikers erforderlich ist.

ARGO TRACTORS FLEET ROUTER MANAGEMENT VEREINFACHT IHRE ARBEIT



Die neuen digitalen Technologien haben in kurzer Zeit Datenquellen und -ziele vervielfältigt. Heutzutage ist es sowohl für kleine als auch für große landwirtschaftliche Betriebe wichtig, verschiedene Systeme untereinander kommunizieren zu lassen. Aus diesem Grund ist Argo Tractors seit dem 30.03.2023 ein zertifizierter Partner von **Agrirouter** mit dem Account *Argo Tractors Fleet Router Management*. **Agrirouter** ist eine allgemeine Cloud-Plattform für den Datenaustausch, die die Übertragung von Informationen zwischen Maschinen, Anbaugeräten und Softwares von verschiedenen Herstellern erlaubt. **Agrirouter** verbindet verschiedene Quellen und Plattformen miteinander, was die Betriebsvorgänge vereinfacht und gleichzeitig den Datenschutz garantiert. Der Profi kann somit mit einem einzigen System alles unter Kontrolle behalten. Die Verbindung des Traktors mit den Anbaugeräten, die auch von verschiedenen Herstellern stammen können, und mit der Plattform McCormick Farm, ermöglicht einfaches und effizientes integriertes Management des Fahrzeugs und des Betriebs.

APP MY McCORMICK, DIE GANZE McCORMICK WELT IN EINER HAND



Unsere intuitive App **My McCormick** gewährleistet Ihnen eine immersive 360-Grad-Erfahrung in unseren Digital Solutions. Die App **My McCormick** bietet einfachen Zugriff auf alle digitalen Services von McCormick und ermöglicht es Ihnen, mit unserem Unternehmen mittels Nachrichten, Vertiefungen, Angebote und personalisierter Informationen Kontakt halten. Mit **My McCormick** können Sie:

- > Ihre McCormick Flotte registrieren und Zugriff auf die planmäßige Wartung haben.
- > Zugriff auf das McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management haben.
- > Zugriff auf die Plattform McCormick Farm haben.
- > Auf dem Laufenden über Nachrichten und Ereignisse aus der Welt von McCormick bleiben.
- > Informationen über Verkaufsaktionen und Angebote zu Traktoren, Original-Ersatzteilen und Dienstleistungen bekommen.
- > Auf dem Laufenden über Neuigkeiten, Aktionen und Ereignisse Ihres nächstgelegenen Händlers bleiben.

McCormick steht Ihnen immer zur Seite. Mit der App **My McCormick** haben Sie die ganze Welt von McCormick in Ihrer Hand. Dadurch sind Sie immer bestens informiert und können somit Ihre Arbeit optimieren und noch effizienter und produktiver machen.



EINFACHE UND SCHNELLE WARTUNG, DAMIT ES SCHNELL WEITERGEHT

Der **X6** wurde mit Blick auf Zuverlässigkeit und Effizienz entwickelt. Bei dieser Baureihe klappt die Wartung unkompliziert und schnell.

1. Die um 90 Grad aufklappbare Motorhaube ermöglicht ungehinderten Zugang zu allen Bereichen des Motorraums für Wartungsarbeiten.
2. Der Öleinfüllstutzen mit Ölmesstab befindet sich im unteren Teil des Motors, so dass das Auffüllen von Motoröl ohne Öffnen der Motorhaube erledigt werden kann.
3. Die gut zugängliche Position des Motorluftfilters erleichtert Reinigung und Austausch.

4. Das Kühlerpaket ist mit einem entfernbaren Staubgitter, das eine schnelle und sorgfältige Reinigung ermöglicht.

5. Der Kraftstofftank und der AdBlue-Tank sind gut zugänglich und damit lassen sich schnell befüllen. Die Deckel der zwei Tanks haben verschiedene Farben, um sie gut voneinander unterscheiden zu können.

6. Der Kabinenluftfilter ist zur Wartung gut erreichbar.

7. Der Ölstand im Getriebe kann bequem über den gut erreichbaren durchsichtigen Deckel mit Füllstandsanzeiger überprüft werden.



McCORMICK ORIGINAL-ERSATZTEILE: DIE BESTEN KOMPONENTEN FÜR PRODUKTIVITÄT

Ihr McCormick arbeitet hart, bleibt aber trotzdem immer so gut wie neu: Mit den Original-Ersatzteilen von McCormick scheint die Zeit still zu stehen. Die Original-Ersatzteile, die ein fester Bestandteil der planmäßigen Wartung und der Garantieverlängerung sind, werden von denjenigen hergestellt, die den Traktor kennen, eben weil sie ihn bauen. Dabei werden die höchsten Qualitätsstandards eingehalten, um stets bessere Leistung und Sicherheit zu gewährleisten. Die Vorteile:

› **Schnelligkeit:** Der Versand der Ersatzteile erfolgt immer innerhalb von 24 Stunden nach Auftragserhalt.

› **Qualität:** Jedes Teil hat eine 12-monatige Garantie und ist mit einem fälschungssicheren Hologramm, als Nachweis für Authentizität und Konstruktionsqualität, gekennzeichnet.

› **Günstigkeit:** Die McCormick Original-Ersatzteile sind zuverlässig und kostengünstig, denn sie steigern die Leistung, gewährleisten die maximale Produktivität und wahren den Wert.

Bei der Herstellung der McCormick Original-Ersatzteile kommt unsere gesamte Erfahrung in Sachen Entwicklung und Fertigung zur Anwendung, denn wer sich für McCormick entscheidet, entscheidet sich für kompromisslose Qualität.



POWER TECHNOLOGY, SEIT 1847

Cyrus Hall McCormick wurde 1809 in Virginia, USA, geboren. McCormick war ein Vorreiter auf dem Gebiet der Ingenieurstechnik und verblüffte die Menschen mit seiner Fähigkeit, die landwirtschaftliche Arbeit zu mechanisieren, wie mit der Erfindung des ersten Mähbinders im Jahr 1831.

Das Unternehmen McCormick wurde 1847 gegründet und stellte zu diesem Zeitpunkt Maschinen zum Schneiden von Weizen her. Im Jahr 1866 wurde die Farbe Rot eingeführt, durch die sich McCormick seither in der ganzen Welt kennzeichnet. Im Jahr 1871 war es das Unternehmen mit der größten Maschinenproduktion weltweit: 250 Mähmaschinen pro Tag. Der erste Traktor, der Mogul 8-16, wird im Jahr 1906 vorgestellt. In diesen Jahren werden Werke in Kanada, Großbritannien, Deutschland, Frankreich und

Schweden eröffnet. In den folgenden Jahren wird das Unternehmen von verschiedenen Gesellschaften gekauft und wieder verkauft. Im Jahr 2000 wird das Unternehmen Teil der Argo Industrial Group, die es unter dem Namen McCormick Tractors International Limited wieder auf den Markt bringt.

Heute steht McCormick weltweit für kompromisslose Technologie und innovatives Design. Dank großer Investitionen in die Forschung und Entwicklung steht die neue Generation der McCormick Traktoren in puncto Innovation und Leistung an der Spitze dieses Sektors. Leistung, Zuverlässigkeit und Vielseitigkeit sind das, was Landwirte benötigen und was McCormick Ihnen stets gerne bietet, um Ihnen ein unvergleichliches Maß an Produktivität zu garantieren.

		X6.125	X6.135
MOTOR			
Nennleistung (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS/kW	119/88	127/93
Max. Leistung (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS/kW	119/88	127/93
Nennndrehzahl	U/min	2200	
Drehzahl bei max. Leistung	U/min	1900	
Max. Drehmoment bei 1300 U/min	Nm	518	518
Drehmomentanstieg		36%	30%
Hersteller - Motortyp		FPT F36	
Abgasreinigungssystem gemäß Stage V / Tier 4 Final		DOC + DPF + SCR	
Anzahl Zylinder / Hubraum / Anzahl Ventile		4 / 3.6 l / 16V	
Luftfilter		Trockenluftfilter	
Ansaugung		Turbolader mit Ladeluftkühler	
Einspritzsystem		elektronisch gesteuertes Hochdruck-Common-Rail-Einspritzsystem	
Wartungsintervall		500 Stunden	
Kühlung		aufklappbares Kühlpaket	
Lüfter		• riemenantriebener Lüfter - o Visco-Lüfter	
Drehzahlspeicher		•	
FÜLLMENGEN			
Kraftstofftank	l	170	
Serbatoio AdBlue / DEF	l	23	
Kühlmittel	l	10	
GETRIEBE			
Typ		• elektrohydraulisch	
Gangzahl - Serie		• 36V + 12R XtraShift-Getriebe mit HML-Powershift und hydraulischem Wendegetriebe	
Gangzahl - mit Kriechgang		• 48V + 16R XtraShift-Getriebe mit HML-Powershift und hydraulischem Wendegetriebe	
Mindestgeschwindigkeit	km/h	1,5 ohne Kriechgang - 0,3 mit Kriechgang (RI 750mm)	
Motordrehzahl bei 40 km/h	U/min	• 1893	
Motordrehzahl bei 50 km/h	U/min	o 2200	
Getriebesteuerung		Handhebel	
Wendegetriebe		• hydraulisches Wendegetriebe mit Einstellung der Reaktionszeit	
HECKZAPFWELLE			
Bauart		• elektrohydraulisch	
Drehzahlen		• 540 / 540E / 1000 / 1000E mit HML-Powershift	
Wegzapfwelle		o	
Motordrehzahl bei Zapfwellendrehzahl	U/min	1944 / 1580 / 1952 / 1586	
Drehrichtung - Zapfwellenstummel		im Uhrzeigersinn (von Rückseite des Traktors aus gesehen) - • Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 6 Zähnen - o Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 21 Zähnen	
VORDER- UND HINTERACHSEN			
Vorderachse starr		• breit mit Bremsen - o schmal mit Bremsen	
Gefederte Vorderachse		o	
Antriebsart		Allrad	
Differentialsperre vorne		Vollsperrdifferential Hydralock	
Differentialsperre hinten		• elektrohydraulisch	
Flanschachse hinten		•	
BREMSSYSTEME			
Vorderachsbremsen		• automatische Allradzuschaltung beim Bremsen - o mit Vorderbremsen	
Hinterachsbremsen		hydraulische Ringkolbenbremsen	
Anhängerbremse		• hydraulische 2-Leiter-Bremse gemäß MR - o hydraulische 1-Leiter-Bremse oder CUNA - o pneumatische 2-Leiter-Bremse *	
Park Lock		o	
HYDRAULIKANLAGE			
CCLS-Hydrauliksystem mit Axialkolbenpumpe - Fördermenge Heckkraftheber und Steuergeräte + Lenkung		• 110 + 38	
Steuergeräte hinten - Typ, Anzahl, Fördermenge	l/min	• mechanisch biz zu 3 - o mechanisch biz zu 3 + elektronisch 2	
Mengenteiler / Durchflusswähler		o	
Druckloser Rücklauf		•	
Zwischenachssteuergeräte - Anzahl, Typ, Fördermenge		2 mechanisch mit Multifunktions-Joystick - 80 l/min	
Entnehmbare Ölmenge	l	• 34 - o 44 max. entnehmbare Ölmenge mit Zusatztank	

HECKKRAFTHEBER		
Hubwerksregelung hinten		• elektronisch
Kategorie - Kupplungsform		II - • Anschweißkugeln - Schnellfanghaken - teleskopierbare Unterlenker
Max. Hubkraft an den Haken	kg	• 6000 mit 2 Zusatzhubzylindern
FRONTKRAFTHEBER		
Elektronische Hubwerksregelung (EHR) vorne		o
Kategorie - Kupplungsform		II - Schnellfanghaken
Max. Hubkraft an den Haken	kg	2250
FRONTZAPFWELLE		
Typ - Drehzal		o - elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung mit modulierter Zuschaltung - 1000 U/min
Motordrehzal bei Zapfwellendrehzal	U/min	1920
Drehrichtung - Zapfwellenstummel		Uhrzeigersinn (von Frontseite des Traktors aus gesehen) - Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 6 Zähnen
KABINE		
Total View Slim - montiert auf Silentblöcken		•
McCormick mechanische Kabinenfederung		o
Innengeräuschpegel	dB(A)	78
Filterkategorie		CAT 2
Heizung / Klimaanlage		• Heizung und Lüftung - o manuelle Klimaregelung
Aufklappbare Frontscheibe		•
Mechanisch gefederter Fahrersitz		•
Comfort-Fahrersitz mit Luftfederung		o
Beifahrersitz		o
Radio-Vorbereitung		•
Radio		o - mit Radio DAB, MP3-Spieler, 2 Lautsprechern, Bluetooth, AUX-in und integriertem Mikrophon
Halogene Arbeitsscheinwerfer - Version 1		• 6 - 2 Dachvorderseite, 2 Dachrückseite, 2 Motorhaube,
Halogene Arbeitsscheinwerfer - Version 2		o 8 - 2 Dachvorderseite, 2 Dachrückseite, 2 Motorhaube, 2 Handgriffe (LED)
LED-Arbeitsscheinwerfer		o 10 - 2 Dachvorderseite, 4 Dachrückseite, 2 Motorhaube, 2 Handgriffe
Rundumleuchten		• - links - o rechts und links - o ohne
BORDTECHNOLOGIE		
PSM Precision Steering Management und ISOBUS - Vorbereitung		o
PSM Precision Steering Management und ISOBUS - komplettes EGNOS-Kit		o - mit elektrischem Topcon-Lenkrad AES-35, X25 8,4-Zoll-Touchscreen-Monitor und AGS-2-Antenne
PSM Precision Steering Management und ISOBUS - komplettes RTK-NTRIP-kit		o - Argo Tractors Ersatzteile
Fleet Management - Vorbereitung		•
Fleet & Remote Diagnostics Management und McCormick Farm Pro Pack - 1-Jahres-Abonnement		• - auf den ausgewählten Märkten
Fleet & Remote Diagnostics Management und McCormick Farm Pro Pack - 3-Jahres-Abonnement		o - auf den ausgewählten Märkten
Fleet & Remote Diagnostics Management und McCormick Farm Pro Pack - 5-Jahres-Abonnement		o - auf den ausgewählten Märkten
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE		
Radstand	mm	2420
Max. Höhe über Kabine ohne Blinkleuchten	mm	2623 - gemessen mit Reifen 380/70R24 - 480/70R34
Höhe von Hinterachsmitte bis Oberkante Kabine	mm	1935
Max. Länge mit Frontgewichten - Max. Breite	mm	(4256-4552) - gemessen mit Reifen 380/70R24 - 480/70R34
Wenderadius	mm	4400 gemessen mit Reifen 480/65R24 - 540/65R38
Leergewicht gemessen mit Durchschnittswerten	kg	4800
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	8500 (breite Vorderachse) - 8000 (schmale Vorderachse)
Max. Größe Vorder- und Hinterreifen (Radius Index - RI)	mm	480/65R24 - 540/65R38 (RI 800mm)
Frontgewichtsträger - Vordere Anhängvorrichtung		•
Frontgewichte - Anzahl x Gewicht	kg	o 6x36 - o 10x36
Heckgewichte	kg	o 2x60 - o 4x60

Zeichenerklärung: • serie o option *aftermarket



Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbro [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



Grafikdesign: **gruppo saldatori** | bzzbzz@grupposaldatori.com

Alle Daten und Abbildungen in dieser Broschüre dienen ausschließlich zu Informationszwecken und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.



6736298A1