

# X7.6



## CLEVER CAB

X7.620 - X7.621 - X7.623 **P6-Drive**



  
**McCORMICK**

Power Technology.

|   |        | X7.620<br>P6-DRIVE  | X7.621<br>P6-DRIVE | X7.623<br>P6-DRIVE |
|---|--------|---|--------------------|--------------------|
| MOTEUR  |        |   |                    |                    |
| Puissance maximale (ISO TR 14396)   | ch/kW  | 180 / 132   | 200 / 147          | 215 / 158          |
| Puissance maximale avec EPM (ISO TR 14396)  | ch/kW  | 190 / 140   | 210 / 155          | 225 / 166          |
| Régime de puissance maximale  | tr/min | 1900  |                    |                    |
| Couple maximal sans EPM (avec EPM) à 1400 tr/min  | Nm     | 756 (778)   | 840 (860)          | 904 (921)          |
| Fabricant - Type moteur - Installation  |        | FPT - N67 - monté sur châssis en fonte  |                    |                    |
| Post-traitement des gaz d'échappement - Stage V/Tier 4 Final                              |        | HI-eSCR2  |                    |                    |
| Cylindres / Cylindrée / Soupapes  |        | 6 - 6,71 - 24   |                    |                    |
| Système d'aspiration  |        | turbocompresseur avec intercooler   |                    |                    |
| Entretien   |        | système BIC- Best In Class - intervalle d'entretien 1000 heures   |                    |                    |
| CONTENANCES   |        |   |                    |                    |
| Réservoir de carburant  | l      | 320   |                    |                    |
| Réservoir d'AdBlue / DEF  | l      | 52  |                    |                    |
| TRANSMISSION  |        |   |                    |                    |
| Type  |        | P6-Drive - transmission avec 6 rapports powershift et 5 gammes robotisées   |                    |                    |
| Nombre de rapports  |        | ● 30 AV + 15 AR sans vitesses rampantes - ○ 54 AV + 27 AR avec vitesses rampantes                                     |                    |                    |
| Vitesse minimale  | km/h   | 3,2 sans vitesses rampantes - 0,4 avec vitesses rampantes   |                    |                    |
| Régime moteur à 40 km/h - 50 km/h   | tr/min | ● 1505 - ○ 1880   |                    |                    |
| Contrôle de transmission  |        | Easy Pilot sur accoudeur multifonction  |                    |                    |
| APS - Auto PowerShift   |        | ● boîte automatique powershift et passage de gamme à gestion électronique   |                    |                    |
| PRISE DE FORCE ARRIÈRE  |        |   |                    |                    |
| Vitesses  |        | 540 / 540 E / 1000 / 1000 E   |                    |                    |
| ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE  |        |   |                    |                    |
| Essieu avant suspendu   |        | ○ IFS - système de suspension à roues indépendantes   |                    |                    |
| Type d'essieu arrière   |        | ● à flasque - ○ à crémaillère   |                    |                    |
| SYSTÈMES DE FREINAGE  |        |   |                    |                    |
| Freins avant  |        | enclenchement automatique 4RM au freinage   |                    |                    |
| Système de freinage de remorque   |        | ○ frein pneumatique avec 2 ou 2+1 lignes, avec ou sans frein hydraulique à double ligne                               |                    |                    |
| Frein moteur  |        | ●   |                    |                    |
| CIRCUIT HYDRAULIQUE   |        |   |                    |                    |
| Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé à détection de charge (CCLS) - débit |        | ● 160 l/min   |                    |                    |
| Distributeurs arrière - nombre, type, débit   |        | ● 4 électrohydrauliques, 100 l/min - ○ 5 - 4+2  |                    |                    |
| Diviseur de débit avec sélecteur - débit par section                                      |        | ○ 3 voies avec raccords rapides - 60 l/min par section  |                    |                    |
| ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE   |        |   |                    |                    |
| Relevage arrière à contrôle électronique  |        | avec capteurs d'effort sur les bras inférieurs, contrôle de position, contrôle mixte et position flottante            |                    |                    |
| Catégorie - dispositifs d'accrochage  |        | III - rotules avec crochets rapides   |                    |                    |
| Capacité maximale de relevage aux crochets - diamètre vérins                              | kg     | ● 9300 - 100 mm   |                    |                    |
| ATTELAGE À 3 POINTS AVANT   |        |   |                    |                    |
| Relevage avant à contrôle électronique  |        | ● avec contrôle de position   |                    |                    |
| Capacité maximale de relevage aux crochets (OCDE aux crochets)                            | kg     | 3500  |                    |                    |
| PRISE DE FORCE AVANT  |        |   |                    |                    |
| Type  |        | ○ embrayage multidisque électrohydraulique à enclenchement modulé   |                    |                    |
| Vitesse   | tr/min | 1000  |                    |                    |
| CABINE  |        |   |                    |                    |
| Clever Cab - cabine à 4 montants avec suspension mécanique McCormick                      |        | ●   |                    |                    |
| Suspension McCormick semi-active  |        | ○ suspension électrohydraulique semi-active à contrôle électronique   |                    |                    |
| Niveau de bruit dans la cabine  | dB(A)  | 68  |                    |                    |
| Easy Pilot intégré à l'accoudeur multifonction  |        | ●   |                    |                    |
| DSM Data Screen Manager   |        | ● écran tactile 12"   |                    |                    |
| DSM Plus  |        | ○ tableau de bord digital 12" et écran tactile 12"  |                    |                    |
| Radio   |        | ● radio tactile Alpine avec DAB, Apple Car Play, Android Auto, 4 haut-parleurs Alpine, Bluetooth et microphone intégr |                    |                    |
| Phares de travail   |        | ● 18 halogènes - ○ 20 LED   |                    |                    |
| TECHNOLOGIE À BORD  |        |   |                    |                    |
| PSM Precision Steering Management, ISObus arrière et EazySteer                            |        | ○ kit EGNOS (précision 20 cm) - ○ kit RTK NTRIP (précision 2 cm)  |                    |                    |
| McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management - prédisposition                          |        | ●   |                    |                    |
| McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management et McCormick Farm Pro Pack                |        | dans les marchés sélectionnés - ● 1 an - ○ 3 ans - ○ 5 ans  |                    |                    |
| DIMENSIONS ET POIDS   |        |   |                    |                    |
| Empattement   | mm     | 2820  |                    |                    |
| Poids à l'expédition mesuré avec spécifications moyennes                                  | kg     | 8000  |                    |                    |
| Poids maximal autorisé  | kg     | 13500   |                    |                    |
| Taille maximale des pneus avant et arrière - (Rayon Index - RI)                           | mm     | 600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925)   |                    |                    |

Les données techniques et les illustrations contenues dans cette publication sont fournies à titre d'information seulement et donc peuvent être modifiées sans préavis.