

X7.6



CLEVER CAB

X7.620 - X7.621 - X7.623 P6-Drive



Power Technology.

		X7.620 P6-DRIVE	X7.621 P6-DRIVE	X7.623 P6-DRIVE
MOTEUR				
Puissance maximale (ISO TR 14396)	ch/kW	180 / 132	200 / 147	215 / 158
Puissance maximale avec EPM (ISO TR 14396)	ch/kW	190 / 140	210 / 155	225 / 166
Régime de puissance maximale	tr/min	1900		
Couple maximal sans EPM (avec EPM) à 1400 tr/min	Nm	756 (778)	840 (860)	904 (921)
Fabricant - Type moteur - Installation		FPT - N67 - monté sur châssis en fonte		
Post-traitement des gaz d'échappement - Stage V/Tier 4 Final		HI-eSCR2		
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		6 - 6,71 - 24		
Système d'aspiration		turbocompresseur avec intercooler		
Entretien		système BIC- Best In Class - intervalle d'entretien 1000 heures		
CONTENANCES				
Réservoir de carburant	l	320		
Réservoir d'AdBlue / DEF	l	52		
TRANSMISSION				
Type		P6-Drive - transmission avec 6 rapports powershift et 5 gammes robotisées		
Nombre de rapports		● 30 AV + 15 AR sans vitesses rampantes - ○ 54 AV + 27 AR avec vitesses rampantes		
Vitesse minimale	km/h	3,2 sans vitesses rampantes - 0,4 avec vitesses rampantes		
Régime moteur à 40 km/h - 50 km/h	tr/min	● 1505 - ○ 1880		
Contrôle de transmission		Easy Pilot sur accouoir multifonction		
APS - Auto PowerShift		● boîte automatique powershift et passage de gamme à gestion électronique		
PRISE DE FORCE ARRIÈRE				
Vitesses		540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE				
Essieu avant suspendu		○ IFS - système de suspension à roues indépendantes		
Type d'essieu arrière		● à flasque - ○ à crémaillère		
SYSTÈMES DE FREINAGE				
Freins avant		enclenchement automatique 4RM au freinage		
Système de freinage de remorque		○ frein pneumatique avec 2 ou 2+1 lignes, avec ou sans frein hydraulique à double ligne		
Frein moteur		●		
CIRCUIT HYDRAULIQUE				
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé à détection de charge (CCLS) - débit		● 160 l/min		
Distributeurs arrière - nombre, type, débit		● 4 électrohydrauliques, 100 l/min - ○ 5 - 4+2		
Diviseur de débit avec sélecteur - débit par section		○ 3 voies avec raccords rapides - 60 l/min par section		
ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE				
Relevage arrière à contrôle électronique		avec capteurs d'effort sur les bras inférieurs, contrôle de position, contrôle mixte et position flottante		
Catégorie - dispositifs d'accrochage		III - rotules avec crochets rapides		
Capacité maximale de relevage aux crochets - diamètre vérins	kg	● 9300 - 100 mm		
ATTELAGE À 3 POINTS AVANT				
Relevage avant à contrôle électronique		● avec contrôle de position		
Capacité maximale de relevage aux crochets (OCDE aux crochets)	kg	3500		
PRISE DE FORCE AVANT				
Type		○ embrayage multidisque électrohydraulique à enclenchement modulé		
Vitesse	tr/min	1000		
CABINE				
Clever Cab - cabine à 4 montants avec suspension mécanique McCormick		●		
Suspension McCormick semi-active		○ suspension électrohydraulique semi-active à contrôle électronique		
Niveau de bruit dans la cabine	dB(A)	68		
Easy Pilot intégré à l'accouoir multifonction		●		
DSM Data Screen Manager		● écran tactile 12"		
DSM Plus		○ tableau de bord digital 12" et écran tactile 12"		
Radio		● radio tactile Alpine avec DAB, Apple Car Play, Android Auto, 4 haut-parleurs Alpine, Bluetooth et microphone intégr		
Phares de travail		● 18 halogènes - ○ 20 LED		
TECHNOLOGIE À BORD				
PSM Precision Steering Management, ISOBus arrière et EazySteer		○ kit EGNOS (précision 20 cm) - ○ kit RTK NTRIP (précision 2 cm)		
McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management - prédisposition		●		
McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management et McCormick Farm Pro Pack		dans les marchés sélectionnés - ● 1 an - ○ 3 ans - ○ 5 ans		
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement	mm	2820		
Poids à l'expédition mesuré avec spécifications moyennes	kg	8000		
Poids maximal autorisé	kg	13500		
Taille maximale des pneus avant et arrière - (Rayon Index - RI)	mm	600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925)		

Légende: ● de série ○ en option

Les données techniques et les illustrations contenues dans cette publication sont fournies à titre d'information seulement et donc peuvent être modifiées sans préavis.

